

Mit Klick auf die
jeweilige Best.-Nr.
gelangen Sie direkt zum
Produkt im Online-Shop!

Stand 03/2019-1
Änderungen vorbehalten

M MAUDERER®

Wir bieten Lösungen.

VERLADETECHNIK



Inhalt

Produktmatrix	04
SuperLeicht-Schienen	06
SuperLeicht-Stege	08
SuperGrip-Schienen	10
Kompakt-Schienen	12
Allround-Schienen	14
Schwerlast-Schienen	22
Spezielle Verladelösungen	24
Besondere Hinweise zur Auswahl und zum Einsatz unserer Verladeschienen	28

Alles sicher an Bord und im Einsatz

Seit rund 40 Jahren entwickelt MAUDERER Verladeschienen: einfach, sicher, langlebig – und im Preis-Leistungs-Verhältnis unschlagbar.

Über die Jahrzehnte sind wir mit dem damals neuen Markt gewachsen, haben uns mit den eingesetzten Fahrzeugen, den Haupteinsatzzwecken und den Bedürfnissen unserer Kunden weiterentwickelt. So haben wir unsere SuperGrip-Palette für den GaLa-Bau erweitert und die Tragkraft deutlich erhöht.

Als Premium-Anbieter haben wir hohe Qualitätsansprüche, auch bei Details – Kompromisse gehen wir weder bei den Serien-Produkten noch bei kundenspezifischen Lösungen ein.

Unser Online-Konfigurator www.my-ramp.de macht es Ihnen leicht, Ihre Sonderrampe „per Mausclick“ zu konfigurieren. Für mich ein idealer Weg, unseren Premium-Anspruch noch besser auf Ihre Bedürfnisse abzustimmen.

Ihr Frank Mauderer
Geschäftsführer



Verladetechnik

Produktmatrix

PROGRAMM		<i>Tragkraft</i>	<i>Seite</i>
SuperLeicht-Schienen und -Stege		bis 2 200 kg	
	Verladeschienen, starr	Typ A und AO	7
	Verladeschienen, klappbar	Typ AK, AOK und COK	7
	Verladestege, starr	Typ SL und CO	8
	Verladestege, klappbar	Typ SLK und COK	9
SuperGrip-Schienen		bis 2 200 kg	
	SuperGrip-Verladeschienen	Typ SG	10
	SuperGrip-Verladeschiene, verstärkt	Typ SGV	10
Kompakt-Schienen		bis 2 800 kg	
	Verladeschienen für Anhänger	Typ DO und KO	12
Allround-Schienen		bis 6 800 kg	
	Verladeschienen mit Rand	Typ B	16
	Verladeschienen ohne Rand	Typ BO	17
Schwerlast-Programm		bis 26 600 kg	
	Verladeschienen für Schwerfahrzeuge	Typ XO	22
Spezielle Verladelösungen			
	Flexi-Ramp		24
	Verladetechnik zur horizontalen Überbrückung	Überfahrbrücken	24
		Grabenbrücken	24
	Verladestege für Landwirtschaft und Handwerk	Typ MG	25
	Mobile Ladebleche		26
	Stationäre Ladebleche		27
	Auffahrkeile		26
	Containeranfahrrten		26

Verladen mit System

In unserem Serienprogramm „Verladen mit System“ finden Sie eine umfangreiche Auswahl an Auffahrampen von 300 bis knapp 30 000 kg Tragkraft. Egal, ob es um die Verladung von leichten Maschinen in Transportfahrzeuge oder von großen Baumaschinen auf Anhänger geht – wir bieten mit unseren Auffahrampen Lösungen für alle Verlade- und Überfahrprobleme.

■ HOCHFESTE ALUMINIUMLEGIERUNGEN

Alle Auffahrampen werden aus hochfesten Aluminium-Strangpressprofilen gefertigt.

■ GEPRÜFTE DAUERFESTIGKEIT

In Belastungstests wird die Dauerfestigkeit aller serienmäßigen Verladeschienen-Holme geprüft.

■ INNOVATIVE VERLADETECHNIK

Die Fahrflächen werden auf Abstand eingeschweißt. Dadurch ergibt sich ein geringeres Gewicht bei gleichbleibender Durchbiegestabilität.

■ STARKE STABILITÄT

Durch das (von) innen verstrebt und geschlossene Hohlkammerprofil bleiben unsere Verladeschienen stabil.

■ KUNDENLÖSUNGEN NACH MASS

Können wir einmal nicht auf Produkte aus unserem umfangreichen Serienprogramm zurückgreifen, finden wir eine auf Ihre Bedürfnisse abgestimmte Individuallösung.

■ MADE IN GERMANY

MAUDERER-Produkte werden am Standort Lindenberg im Allgäu von qualifiziertem Fachpersonal hergestellt.

■ INDIVIDUELL KONFIGURIERBAR

Unter www.my-ramp.de stellen Sie Ihre individuelle Rampe zusammen.



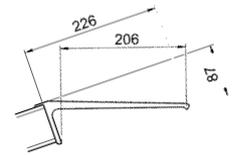
SuperLeicht-Schienen

Die gewichtsoptimierten Schienen aus dem „Superleicht-Programm“ dienen zum Verladen von kleineren Geräten im Garten- und Landschaftsbau oder von leichteren Fahrzeugen, wie Motorrädern. Sie sind rutschfest profiliert und können gegen Abrutschen gesichert werden.

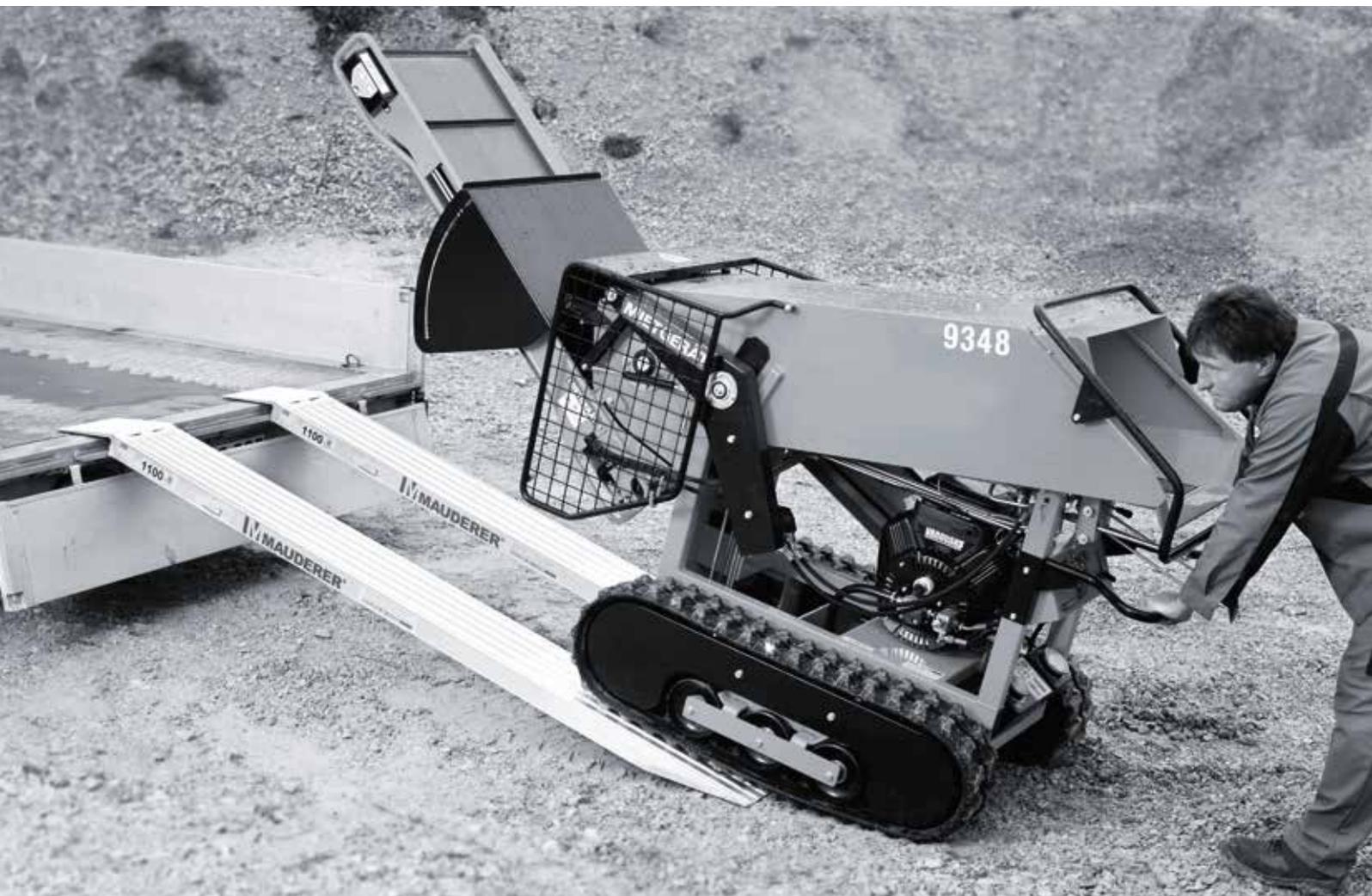
Als platzsparende Alternative bietet MAUDERER ein umfangreiches Sortiment an klappbaren Verladeschienen. Dank stabiler Aluminiumgelenke in der Schienenmitte wird die Gesamtlänge um die Hälfte reduziert. Somit lassen sich die Verladeschienen platzsparend im Pkw oder auf dem Anhänger verstauen.



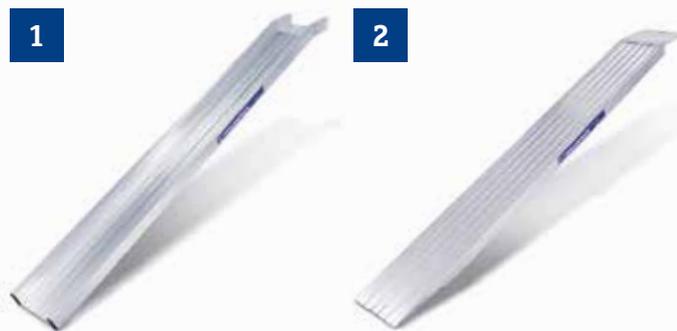
Dank des extralangen Auflagers (206 mm Länge) können gängige Transportfahrzeuge (Sprinter, Transit etc.) befahren werden, ohne dass Stoßstange oder Kunststoffverkleidung des Fahrzeugs beschädigt werden.



Rutschesicheres Profil

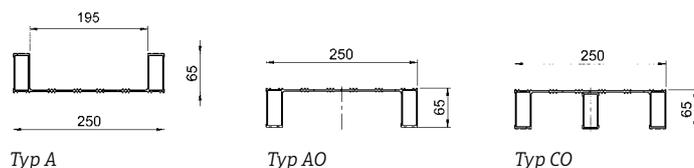


Verladeschienen, starr



Typ A (mit Rand)
Auflage: 145 mm

Typ AO (ohne Rand)
Auflage: 206 mm



Typ A

Typ AO

Typ CO

1 VERLADESCHIENEN MIT RAND, STARR

Best.-Nr.	Länge (mm)	Auffahrhöhe min/max (mm)	Tragkraft (kg/Paar)*	Gewicht (kg/Stk.)	Fahrflächenbreite (mm)
A 10/08	1000	0 / 230	1000	4,0	195
A 15/08	1500	0 / 370	1000	5,5	195
A 20/08	2000	0 / 510	1000	7,0	195
A 25/08	2500	0 / 660	1000	9,0	195
A 30/06	3000	0 / 800	800	10,5	195
A 35/05	3500	0 / 940	600	12,0	195

2 VERLADESCHIENEN OHNE RAND, STARR

Best.-Nr.	Länge (mm)	Auffahrhöhe min/max (mm)	Tragkraft (kg/Paar)*	Gewicht (kg/Stk.)	Fahrflächenbreite (mm)
AO 10/08	1000	120 / 210	1000	5,0	250
AO 15/08	1500	210 / 360	1000	6,5	250
AO 20/08	2000	310 / 500	1000	8,0	250
AO 25/08	2500	400 / 650	1000	10,0	250
AO 30/06	3000	500 / 790	800	11,5	250
AO 35/05	3500	590 / 930	600	14,0	250

3 VERSTÄRKTE VERLADESCHIENEN OHNE RAND, STARR

Best.-Nr.	Länge (mm)	Auffahrhöhe min/max (mm)	Tragkraft (kg/Paar)*	Gewicht (kg/Stk.)	Fahrflächenbreite (mm)
CO 10/20	1000	120 / 210	2200	5,5	250
CO 15/20	1500	210 / 360	2000	7,0	250
CO 20/16	2000	310 / 500	1800	8,5	250
CO 25/11	2500	400 / 650	1300	12,0	250
CO 30/09	3000	500 / 790	1100	12,5	250
CO 35/07	3500	590 / 930	800	15,5	250

Typ AO und CO auch mit Rand möglich – Aufpreis siehe SL-/CO-Stege (Seite 8).
Randhöhe = 30 mm

*Angenommener Achsabstand: 1500 mm, Achslastverteilung: 50%/50%
Für das Verladen durch Schieben empfehlen wir längere Rampen (Höhendifferenz x Faktor 5,0). Auch bei Fahrzeugen mit geringer Bodenfreiheit können längere Rampen notwendig sein. Fragen Sie bei uns nach.

Verladeschienen, klappbar



Typ AK (mit Rand)
klappbare Version

Typ AOK (ohne Rand)
klappbare Version

Mit Klick auf die jeweilige Best.-Nr. gelangen Sie direkt zum Produkt im Online-Shop!

4 VERLADESCHIENEN MIT RAND, KLAPPBAR

Best.-Nr.	Länge (mm)	Auffahrhöhe min/max (mm)	Tragkraft (kg/Paar)*	Gewicht (kg/Stk.)	Fahrflächenbreite (mm)
AK 15/08	1500 / 750	0 / 370	800	6,5	195
AK 20/08	2000/1000	0 / 510	800	7,5	195
AK 25/06	2500/1250	0 / 660	550	9,0	195
AK 30/05	3000/1500	0 / 800	450	11,0	195
AK 35/04	3500/1750	0 / 940	350	13,0	195

5 VERLADESCHIENEN OHNE RAND, KLAPPBAR

Best.-Nr.	Länge (mm)	Auffahrhöhe min/max (mm)	Tragkraft (kg/Paar)*	Gewicht (kg/Stk.)	Fahrflächenbreite (mm)
AOK 15/08	1500/750	210 / 360	800	7,5	250
AOK 20/08	2000/1000	310 / 500	800	8,5	250
AOK 25/06	2500/1250	400 / 650	550	10,5	250
AOK 30/05	3000/1500	500 / 790	450	12,5	250
AOK 35/04	3500/1750	590 / 930	350	15,0	250

6 VERSTÄRKTE VERLADESCHIENEN OHNE RAND, KLAPPBAR

Best.-Nr.	Länge (mm)	Auffahrhöhe min/max (mm)	Tragkraft (kg/Paar)*	Gewicht (kg/Stk.)	Fahrflächenbreite (mm)
COK 15/16	1500/750	210/360	1600	8,5	250
COK 20/12	2000/1000	310/500	1200	10,5	250
COK 25/08	2500/1250	400/650	800	12,5	250
COK 30/06	3000/1500	500/790	600	14,5	250
COK 30/08	3000/1500	500/790	800	16,5	250
COK 35/04	3500/1750	590/930	500	18,5	250

Typ COK auch mit Rand möglich – Aufpreis siehe SL-/CO-Stege.
Randhöhe = 30 mm

*Angenommener Achsabstand: 1500 mm, Achslastverteilung: 50%/50%
Für das Verladen durch Schieben empfehlen wir längere Rampen (Höhendifferenz x Faktor 5,0). Auch bei Fahrzeugen mit geringer Bodenfreiheit können längere Rampen notwendig sein. Fragen Sie bei uns nach.

SuperLeicht-Stege

Die begehbaren Stege sind ideal, um kleinere GaLaBau-Geräte oder leichtere Fahrzeuge bequem zu verladen. Sie weisen eine trittsichere Profilierung auf und können mit einer hochwertigen Antirutschbeschichtung ausgestattet werden.

Die klappbaren SLK- und COK-Stege sind die platzsparende Alternative zu den SL- und CO-Stege. Dank hochwertiger Aluminiumscharniere können diese Rampen auf die Hälfte ihrer Länge zusammengeklappt und somit einfach verstaut werden. Im geklappten Zustand beträgt die Bauhöhe ca. 180 mm. Befestigungsmöglichkeiten für die Stege sind vorhanden.

Für den Einsatz im Außenbereich empfehlen wir Stege mit Antirutschbeschichtung. Fragen Sie bei uns nach!



Benötigt nur den halben Stauraum bei vollem Nutzen – die klappbare Version des Verladestegs.

Verladestege SL (bis 800 kg)



SUPERLEICHTE VERLADESTEGE SL, STARR

Best.-Nr.	Maße LxB (mm)	Tragkraft (kg)*	Gewicht (kg)	Auffahrtshöhe min/max (mm)
SL-Steg 1,5x0,5	1500x500	800	14	211 / 357
SL-Steg 2,0x0,5	2000x500	800	18	307 / 501
SL-Steg 2,5x0,5	2500x500	800	21	402 / 645
SL-Steg 3,0x0,5	3000x500	600	24	498 / 788
SL-Steg 3,5x0,5	3500x500	500	28	593 / 932
SL-Steg 4,0x0,5	4000x500	400	32	688 / 1076
SL-Steg 1,5x0,75	1500x750	800	21	211 / 357
SL-Steg 2,0x0,75	2000x750	800	26	307 / 501
SL-Steg 2,5x0,75	2500x750	800	31	402 / 645
SL-Steg 3,0x0,75	3000x750	600	36	498 / 788
SL-Steg 3,5x0,75	3500x750	500	42	593 / 932
SL-Steg 4,0x0,75	4000x750	400	47	688 / 1076
SL-Steg 1,5x1,0	1500x1000	800	28	211 / 357
SL-Steg 2,0x1,0	2000x1000	800	34	307 / 501
SL-Steg 2,5x1,0	2500x1000	800	40	402 / 645
SL-Steg 3,0x1,0	3000x1000	600	48	498 / 788
SL-Steg 3,5x1,0	3500x1000	500	56	593 / 932
SL-Steg 4,0x1,0	4000x1000	400	63	688 / 1076

Verladestege CO (bis 2000 kg)



Mit Klick auf die jeweilige Best.-Nr. gelangen Sie direkt zum Produkt im Online-Shop!

SUPERLEICHTE VERLADESTEGE CO, STARR

Best.-Nr.	Maße LxB (mm)	Tragkraft (kg)*	Gewicht (kg)	Auffahrtshöhe min/max (mm)
CO-Steg 1,5x0,5	1500x500	2000	16	211 / 357
CO-Steg 2,0x0,5	2000x500	1600	20	307 / 501
CO-Steg 2,5x0,5	2500x500	1100	24	402 / 645
CO-Steg 3,0x0,5	3000x500	900	29	498 / 788
CO-Steg 3,5x0,5	3500x500	700	34	593 / 932
CO-Steg 4,0x0,5	4000x500	600	38	688 / 1076
CO-Steg 1,5x0,75	1500x750	2000	24	211 / 357
CO-Steg 2,0x0,75	2000x750	1600	30	307 / 501
CO-Steg 2,5x0,75	2500x750	1100	37	402 / 645
CO-Steg 3,0x0,75	3000x750	900	43	498 / 788
CO-Steg 3,5x0,75	3500x750	700	49	593 / 932
CO-Steg 4,0x0,75	4000x750	600	57	688 / 1076
CO-Steg 1,5x1,0	1500x1000	2000	33	211 / 357
CO-Steg 2,0x1,0	2000x1000	1600	41	307 / 501
CO-Steg 2,5x1,0	2500x1000	1100	49	402 / 645
CO-Steg 3,0x1,0	3000x1000	900	58	498 / 788
CO-Steg 3,5x1,0	3500x1000	700	66	593 / 932
CO-Steg 4,0x1,0	4000x1000	600	75	688 / 1076

Aufpreis für Rand (beidseitig) pro Stück: L = 1,5 – 2,5 m = 74,00 €/L = 3,0 – 4,0 m = 113,20 €; Aufpreis für Antirutschbeschichtung auf Anfrage

*Angenommener Achsabstand: 1500 mm, Achslastverteilung: 50%/50%

Maßangaben können abweichen

Verladestege SLK (bis 800 kg)



Verladestege COK (bis 1600 kg)



Mit Klick auf die jeweilige Best.-Nr. gelangen Sie direkt zum Produkt im Online-Shop!

SUPERLEICHTE VERLADESTEGE SLK, KLAPPBAR

Best.-Nr.	Maße LxB (mm)	Tragkraft (kg)*	Gewicht (kg)	Auffahrhöhe min/max (mm)
SLK-Steg 1,5x0,5	1500x500	800	16	211 / 357
SLK-Steg 2,0x0,5	2000x500	800	19	307 / 501
SLK-Steg 2,5x0,5	2500x500	550	22	402 / 645
SLK-Steg 3,0x0,5	3000x500	450	26	498 / 788
SLK-Steg 3,5x0,5	3500x500	350	29	593 / 932
SLK-Steg 4,0x0,5	4000x500	300	33	688 / 1076
SLK-Steg 1,5x0,75	1500x750	800	23	211 / 357
SLK-Steg 2,0x0,75	2000x750	800	28	307 / 501
SLK-Steg 2,5x0,75	2500x750	550	34	402 / 645
SLK-Steg 3,0x0,75	3000x750	450	39	498 / 788
SLK-Steg 3,5x0,75	3500x750	350	44	593 / 932
SLK-Steg 4,0x0,75	4000x750	300	49	688 / 1076
SLK-Steg 1,5x1,0	1500x1000	800	30	211 / 357
SLK-Steg 2,0x1,0	2000x1000	800	38	307 / 501
SLK-Steg 2,5x1,0	2500x1000	550	44	402 / 645
SLK-Steg 3,0x1,0	3000x1000	450	51	498 / 788
SLK-Steg 3,5x1,0	3500x1000	350	59	593 / 932
SLK-Steg 4,0x1,0	4000x1000	300	65	688 / 1076

SUPERLEICHTE VERLADESTEGE COK, KLAPPBAR

Best.-Nr.	Maße LxB (mm)	Tragkraft (kg)*	Gewicht (kg)	Auffahrhöhe min/max (mm)
COK-Steg 1,5x0,5	1500x500	1600	18	211 / 357
COK-Steg 2,0x0,5	2000x500	1200	22	307 / 501
COK-Steg 2,5x0,5	2500x500	800	26	402 / 645
COK-Steg 3,0x0,5	3000x500	600	30	498 / 788
COK-Steg 3,5x0,5	3500x500	500	35	593 / 932
COK-Steg 4,0x0,5	4000x500	450	39	688 / 1076
COK-Steg 1,5x0,75	1500x750	1600	26	211 / 357
COK-Steg 2,0x0,75	2000x750	1200	33	307 / 501
COK-Steg 2,5x0,75	2500x750	800	39	402 / 645
COK-Steg 3,0x0,75	3000x750	600	41	498 / 788
COK-Steg 3,5x0,75	3500x750	500	53	593 / 932
COK-Steg 4,0x0,75	4000x750	450	59	688 / 1076
COK-Steg 1,5x1,0	1500x1000	1600	36	211 / 357
COK-Steg 2,0x1,0	2000x1000	1200	44	307 / 501
COK-Steg 2,5x1,0	2500x1000	800	53	402 / 645
COK-Steg 3,0x1,0	3000x1000	600	61	498 / 788
COK-Steg 3,5x1,0	3500x1000	500	69	593 / 932
COK-Steg 4,0x1,0	4000x1000	450	78	688 / 1076

Best.-Nr.
anklicken

Aufpreis für Rand (beidseitig) pro Stück: L = 1,5 - 2,5 m = 74,00 € / L = 3,0 - 4,0 m = 113,20 €; Aufpreis für Antirutschbeschichtung auf Anfrage

* Angenommener Achsabstand: 1500 mm, Achslastverteilung: 50%/50%

Maßangaben können abweichen



SuperGrip-Verladeschienen

Ob bei lehmigem Untergrund oder im Schnee – das SuperGrip-Programm bietet auch beim Verladen unter extremen Bedingungen perfekten Halt. Dank der griffigen, stark perforierten Fahrfläche können die Verladeschienen auch mit stark verschmutzten Reifen problemlos befahren werden. SuperGrip-Aluprofile sorgen für höchste Rutschfestigkeit. Die Verladeschienen können leicht gereinigt werden. Das extralange Auflager (206 mm) garantiert ein sicheres Aufliegen auf dem Anhänger. Die Gesamthöhe der Holme beträgt 73 mm.

Mit Klick auf die jeweilige Best.-Nr. gelangen Sie direkt zum Produkt im Online-Shop!

1 SUPERGRIP-VERLADESCHIENEN

Best.-Nr.	Länge (mm)	Auffahrtshöhe min/max (mm)	Tragkraft* (kg/Paar)	Gewicht (kg/Stück)	Fahrflächenbreite (mm)
SG 20/10	2000	307 / 501	1200	10	310
SG 25/08	2500	402 / 645	1000	12	310
SG 30/06	3000	498 / 788	800	14	310

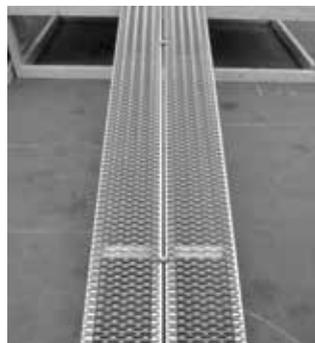
* Angenommener Achsabstand: 1 500 mm, Achslastverteilung: 50%/50%

ZUBEHÖR

Best.-Nr.	
65000050	Verbindungsbügel (für SG und SGV)

Mit dem Verbindungsbügel können Rampen verbunden werden.

Best.-Nr. anklicken



Maßangaben können abweichen

2 SUPERGRIP-VERLADESCHIENEN, VERSTÄRKT

NEU

Best.-Nr.	Länge (mm)	Auffahrtshöhe min/max (mm)	Tragkraft* (kg/Paar)	Gewicht (kg/Stück)	Holm- höhe (mm)	Fahrflächenbreite (mm)
SGV 20/22	2000	482 / 566	2200	18	104	300
SGV 25/20	2500	603 / 708	2000	22	104	300
SGV 30/18	3000	724 / 850	1800	26	104	300

* Angenommener Achsabstand: 1 500 mm, Achslastverteilung: 50%/50%
Abb. Befestigungszubehör siehe Seite 12 und 18

Best.-Nr. anklicken

BEFESTIGUNGSZUBEHÖR FÜR AUFLAGER

Best.-Nr.	
65000010	Bolzen-Set ohne Befestigung
65000011	Bolzen-Set mit Befestigungsclip
65000021	Sicherungslaschen-Set mit Befestigung

Bis zu einer Tragkraft von ca. 2 800 kg
Abb. Befestigungszubehör siehe Seite 18

ANGESCHWEISSTE ABRUTSCHSICHERUNGEN

Best.-Nr.	
65000030	Einhängehaken-Set, mittig
65000031	Einhängehaken-Set, stirnseitig
65000032	Rohrauflager-Set, ø 40/50/60 mm

Abb. Befestigungszubehör siehe Seite 18



Supergrip-Verladeschienen
Typ SG

Kompakt-Schienen

MAUDERER trägt mit seinen besonders kompakten Holmprofilen („DO“ und „KO“) den speziellen Anforderungen unterschiedlicher Anhängermodelle Rechnung. Niedrige Holmhöhen sind oft notwendig, damit die Verladeschienen auch in besonders kleine Anhänger-Einschubfächer passen. Die einzelnen Fahrflächen sind auf Abstand geschweißt. Dadurch ergibt sich ein geringeres Gewicht. Das geschlossene Kastenprofil sorgt für maximale Stabilität. Problemloses Reinigen, leichteres Handling und ein besserer Grip der Räder sind weitere Vorteile. Bei den Kompakt-Schienen bietet MAUDERER unterschiedliche Varianten an:

„DO“-Verladeschienen = Holmhöhe 65 mm

„KO“-Verladeschienen = Holmhöhe 80 mm

Mit Klick auf die jeweilige Best.-Nr. gelangen Sie direkt zum Produkt im Online-Shop!

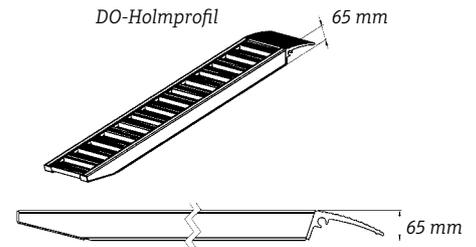


MAUDERER Kompakt-Verladeschienen passen exakt in die Einschubfächer gängiger Anhänger.

1 KOMPAKT-VERLADESCHIENEN, DO-HOLMPROFIL

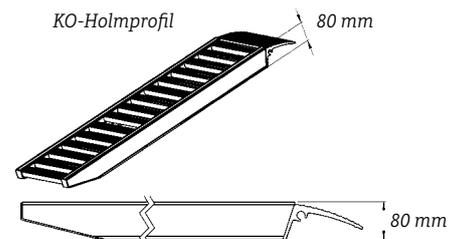
Best.-Nr.	Länge (mm)	Auffahrtshöhe min/max (mm)	Tragkraft* (kg/Paar)	Gewicht (kg/Stück)	Profilhöhe der Tragholme (mm)	Fahrflächenbreite (mm)
DOB 24/23	2375	555/655	2500	13	65	310
DO 24/23	2450	573/677	2500	14	65	250
DOM 24/23	2450	573/677	2500	16	65	300
DOL 24/23	2450	573/677	2500	17	65	350

Best.-Nr. anklicken



2 KOMPAKT-VERLADESCHIENEN, KO-HOLMPROFIL

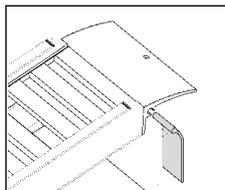
Best.-Nr.	Länge (mm)	Auffahrtshöhe min/max (mm)	Tragkraft* (kg/Paar)	Gewicht (kg/Stück)	Profilhöhe der Tragholme (mm)	Fahrflächenbreite (mm)
KOS 25/25	2430	570/695	2800	15	80	270
KOK 25/25	2430	570/695	2800	16	80	300
KO 25/25	2430	570/695	2800	18,5	80	350



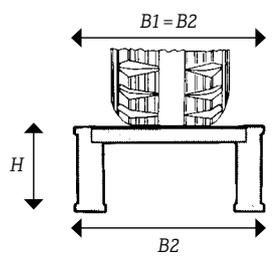
* Angenommener Achsabstand: 1500 mm, Achslastverteilung: 50/50%

ZUBEHÖR

Best.-Nr.	
65000021	Sicherungsglaschen-Set mit Befestigung



Alle MAUDERER Kompakt-Schienen sind optional mit beweglicher Sicherungsglasche erhältlich (zum Einhängen zwischen Ladefläche und Bordwand)



H = Profilhöhe der Tragholme
B1 = Fahrflächenbreite (entspricht *B2*)
B2 = Schienenbreite



Kompakt-Schienen
Typ DO-Holmprofil

Allround-Schienen

Bei der Allround-Schiene ist die Schweißung auf Abstand von besonderem Vorteil. Diese Detailkonzeption reduziert das Gewicht bei gleichbleibender Durchbiegestabilität und erhöht den „Grip“ der Räder auf der Schiene. Die Verladeschienen lassen sich dank der Zwischenräume problemlos reinigen und anpacken. Zudem kann Schmutz einfach zwischen den Fahrflächen durchfallen, sodass auch bei lehmiger Umgebung optimale Griffigkeit gewährleistet ist.

Verladeschienen mit Rand (B-Schienen)

MAUDERER-Verladeschienen mit Rand bieten Ihrem Fahrzeug bestmögliche Führung beim Be- und Entladen.

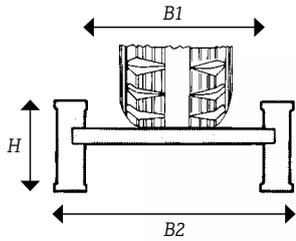
Verladeschienen ohne Rand (BO-Schienen)

MAUDERER-Verladeschienen ohne Rand erlauben Ihnen ein Höchstmaß an Flexibilität. Sie verfügen über eine größere Fahrflächenbreite als solche mit Rand. Dadurch sind sie auch für Baumaschinen mit breiter Bereifung oder Gummiketten geeignet. Zudem können Auffahrampen mit oberliegender Fahrfläche auch von Fahrzeugen mit geringer Bodenfreiheit problemlos befahren werden.





MAUDERER
Wir bieten
Lösungen.



H = Profilhöhe der Tragholme

B1 = Fahrflächenbreite

B2 = Schienenbreite



Mit Klick auf die jeweilige Best.-Nr. gelangen Sie direkt zum Produkt im Online-Shop!

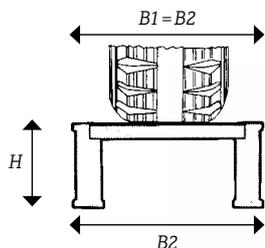
1 VERLADESCHIENEN MIT RAND, TYP B

Best.-Nr.	Länge (mm)	Auffahrhöhe min/max (mm)	Tragkraft* (kg/Paar)	Gewicht (kg/Stück)	Profilhöhe der Tragholme (mm) H	Fahrflächenbreite (mm) B1	Schienenbreite (mm) B2
B 20/23**	1960	450 / 540	2600	12	100	290	350
B 20/33**	1960	450 / 540	4000	15	102	290	350
B 26/18**	2650	620 / 730	1900	15	100	290	350
B 26/28**	2650	620 / 730	3000	19	102	290	350
B 26/44	2670	610 / 720	5200	25	130	290	380
B 31/22**	3110	730 / 860	2200	20	102	290	350
B 31/37	3130	720 / 850	3800	27	130	290	380
B 32/60	3240	760 / 900	6500	46	150	400	500
B 36/17**	3570	840 / 990	1800	23	102	290	350
B 36/30	3590	830 / 980	3100	31	130	290	380
B 36/50	3650	860 / 1010	5400	53	150	400	500
B 36/63	3650	863 / 1047	6800	55	170	400	500
B 39/43	3850	910 / 1070	5000	55	150	400	500
B 39/55	3850	920 / 1090	6300	57	170	400	500
B 40/14**	4030	950 / 1120	1500	26	102	290	350
B 40/25**	4050	940 / 1110	2500	35	130	290	380
B 40/43	4060	960 / 1130	4600	58	150	400	500
B 40/55	4060	962 / 1167	5800	62	170	400	500
B 43/40	4260	1010 / 1190	4300	60	150	400	500
B 43/52	4260	1020 / 1210	5400	63	170	400	500
B 45/50	4460	1053 / 1224	5100	69	170	400	500

* Angenommener Achsabstand: 1500 mm, Achslastverteilung: 50%/50%

** Für diese Verlaideschienen bieten wir Sicherungslaschen.

Best.-Nr. anklicken



H = Profilhöhe der Traghölme
 B1 = Fahrflächenbreite (entspricht B2)
 B2 = Schienenbreite



Mit Klick auf die jeweilige Best.-Nr. gelangen Sie direkt zum Produkt im Online-Shop!

1 VERLADESCHIENEN OHNE RAND, TYP BO

Best.-Nr.	Länge (mm)	Auffahrhöhe min/max (mm)	Tragkraft* (kg/Paar)	Gewicht (kg/Stück)	Profilhöhe der Traghölme (mm) H	Fahrflächenbreite (mm) B1	Schienenbreite (mm) B2
BO 20/23**	1960	450 / 540	2600	12	100	350	350
BO 20/33	1960	450 / 540	4000	15	102	350	350
BO 26/18**	2650	620 / 730	1900	15	100	350	350
BO 26/28**	2650	620 / 730	3000	19	102	350	350
BO 26/44	2670	610 / 720	5200	25	130	380	380
BO 31/22**	3110	730 / 860	2200	20	102	350	350
BO 31/37	3130	720 / 850	3800	27	130	380	380
BO 32/60	3240	760 / 900	6500	46	150	500	500
BO 36/17**	3570	840 / 990	1800	23	102	350	350
BO 36/30	3590	830 / 980	3100	31	130	380	380
BO 36/50	3650	860 / 1010	5400	53	150	500	500
BO 36/63	3650	863 / 1047	6800	55	170	400	500
BO 39/43	3850	910 / 1070	5000	55	150	500	500
BO 39/55	3850	920 / 1090	6300	57	170	400	500
BO 40/14**	4030	950 / 1120	1500	26	102	350	350
BO 40/25	4050	940 / 1110	2500	35	130	380	380
BO 40/43	4060	960 / 1130	4600	58	150	500	500
BO 40/55	4060	962 / 1167	5800	62	170	400	500
BO 43/40	4260	1010 / 1190	4300	60	150	500	500
BO 43/52	4260	1020 / 1210	5400	63	170	400	500
BO 45/50	4460	1053 / 1224	5100	69	170	400	500

* Angenommener Achsabstand: 1 500 mm, Achslastverteilung: 50%/50%

** Für diese Verladeschienen bieten wir Sicherungslaschen.

Best.-Nr.
anklicken

Allround-Schienen

Zubehör

Mit Klick auf die jeweilige Best.-Nr. gelangen Sie direkt zum Produkt im Online-Shop!

Verschiedene Auflagervarianten und Möglichkeiten zur Abrutschsicherung bieten Ihnen bestmögliche Sicherheit beim Be- und Entladen Ihrer Fahrzeuge.

BEFESTIGUNGSZUBEHÖR FÜR AUFLAGER



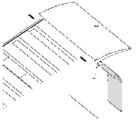
BOLZEN-SET

Best.-Nr.

65000010 ohne Befestigung

65000011 mit Befestigungsclip

Best.-Nr. anklicken



SICHERUNGSLASCHEN-SET

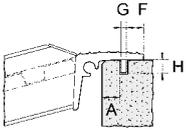
Best.-Nr.

65000021 mit Befestigung

Bis zu einer Tragkraft von ca. 2800 kg



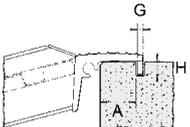
ANGESCHWEISSTE ABRUTSCHSICHERUNGEN



EINHÄNGEHAKEN-SET *

Best.-Nr.

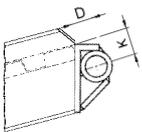
65000030 mittig



EINHÄNGEHAKEN-SET *

Best.-Nr.

65000031 stirnseitig



ROHRAUFLAGER-SET *

Best.-Nr.

ø (mm)

65000032 40/50/60

*Hinweis: Für die Herstellung muss die Bemaßung wie in den abgebildeten Zeichnungen vorgenommen werden. Bitte bei Bestellung angeben.









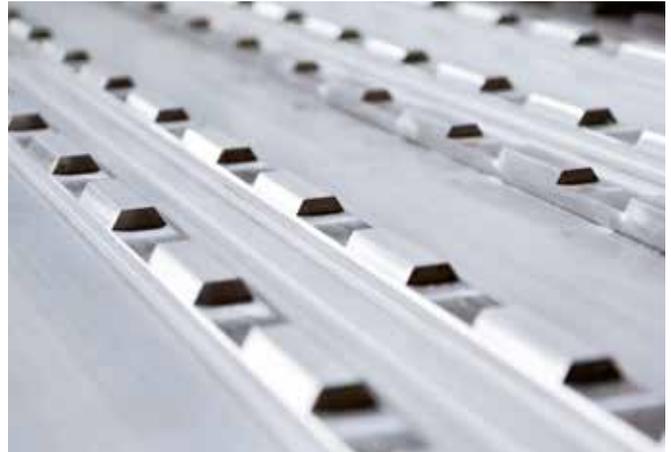
KX080/40

MAUDERER

Schwerlast-Schienen

Wer große Baumaschinen mit Stahlketten verladen will, dem bietet MAUDERER mit seinem XO-Programm Auffahrampen bis zu einer Tragkraft von 26 Tonnen. Insbesondere für Erdbewegungsmaschinen mit Stahlketten stellt das geschlossene „Balkenprofil“ die ideale Verladehilfe dar. Die Aluminiumrampen sind aufgrund ihres geringen Gewichts, im Vergleich zu schweren Stahlkonstruktionen, im wahrsten Sinne des Wortes eine erhebliche Erleichterung, sowohl beim Transport, als auch beim Einsatz.

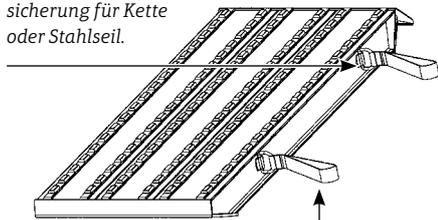
Serienmäßig sind alle Verladeschienen beim Auflager A mit einer Bohrung zur Abrutschsicherung versehen.



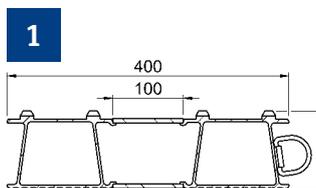
Drei Auffahrbreiten, drei Auflager

Typ XOS mit Auflager A

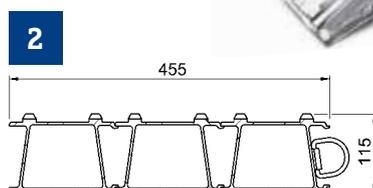
Serienmäßige Abrutschsicherung für Kette oder Stahlseil.



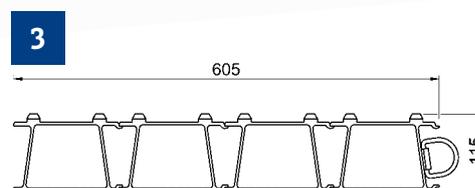
Detaillösung:
leichte Handhabung
durch Tragegriffe



Typ XOS



Typ XOM

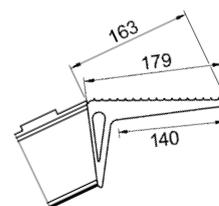


Typ XOL

1 XOS-VERLADESCHIENEN, SCHMAL

Best.-Nr.	Länge* (mm)	Auffahrhöhe min/max (mm)	Tragkraft** (kg/Paar)	Gewicht (kg/Stück)	Fahrflächen- breite (mm)	Höhe (mm)
XOS 20/12	2000	470 / 540	17000	33	400	115
XOS 25/10	2500	590 / 730	13500	42	400	115
XOS 30/08	3000	700 / 880	11300	51	400	115
XOS 35/07	3500	930 / 1020	10000	59	400	115
XOS 40/06	4000	950 / 1170	8500	67	400	115
XOS 45/06	4500	1080 / 1310	6500	76	400	115
XOS 50/06	5000	1200 / 1450	5800	85	400	115

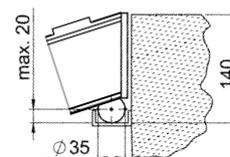
Mit Klick auf die jeweilige Best.-Nr. gelangen Sie direkt zum Produkt im Online-Shop!



Auflager A (Standard)

2 XOM-VERLADESCHIENEN, MITTEL

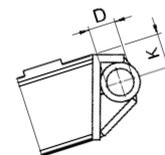
Best.-Nr.	Länge* (mm)	Auffahrhöhe min/max (mm)	Tragkraft** (kg/Paar)	Gewicht (kg/Stück)	Fahrflächen- breite (mm)	Höhe (mm)
XOM 20/16	2000	470 / 540	20000	39	455	115
XOM 25/13	2500	590 / 730	16000	49	455	115
XOM 30/11	3000	700 / 880	13200	59	455	115
XOM 35/09	3500	930 / 1020	11300	68	455	115
XOM 40/08	4000	950 / 1170	10000	77	455	115
XOM 45/08	4500	1080 / 1310	8000	86	455	115
XOM 50/07	5000	1200 / 1450	6800	95	455	115



Auflager B
Wulstprofil zum
Einhängen in U-Träger

3 XOL-VERLADESCHIENEN, BREIT

Best.-Nr.	Länge* (mm)	Auffahrhöhe min/max (mm)	Tragkraft** (kg/Paar)	Gewicht (kg/Stück)	Fahrflächen- breite (mm)	Höhe (mm)	
XOL 20/27	2000	470 / 540	26600	***	53	605	115
XOL 25/21	2500	590 / 730	21300	***	65	605	115
XOL 30/18	3000	700 / 880	17600	***	79	605	115
XOL 35/15	3500	930 / 1020	15000	***	91	605	115
XOL 40/13	4000	950 / 1170	13300	***	104	605	115
XOL 45/11	4500	1080 / 1310	10600	***	117	605	115
XOL 50/09	5000	1200 / 1450	9000	***	130	605	115



Auflager C
Rohraufleger;
Standardabmessung
Ø innen 40, 45, 60 mm

XO-Rampen gibt es mit verschiedenen Auflagern.

* Verlareschienen mit Auflager B sind jeweils ca. 110mm kürzer

** Angenommener Achsabstand: 2000 mm, Achslastverteilung 60%/40%

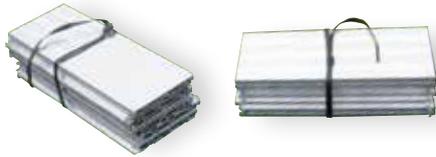
*** Mindestens 80% der Fahrflächenbreite (485mm) müssen befahren werden!

Maßangaben können abweichen

Spezielle Verladelösungen

Flexi-Ramp

1



**Geringes Gewicht,
leichtes Handling,
vielseitig einsetzbar!**

Flexi-Ramp – unser modularer
Überfahrbelag zum Schutz von
Grünflächen.

1 FLEXI-RAMP, MODULARER ÜBERFAHRBELAG

Best.-Nr.	Länge (mm)	Fahrflächen- breite (mm)	Tragkraft (kg/Paar)	Gewicht (kg/Stück)
201/2,0	2000	600	6000 *	13,5
202/2,1	2100	600	12000 **	21,0

Mit der Flexi-Ramp können Grünflächen wie z. B. Parkanlagen oder sensible Rasenflächen befahren werden.

* Für Fahrzeuge mit Luftbereifung und Gummiketten

** Für Fahrzeuge mit Luftbereifung: 12 000 kg/Paar,
für Fahrzeuge mit Gummiketten oder Vollgummibereifung: 7 000 kg/Paar

Packmaß in mm

201/2,0: 600 x 220 x 180

202/2,1: 600 x 200 x 320



Typ 201/2,1

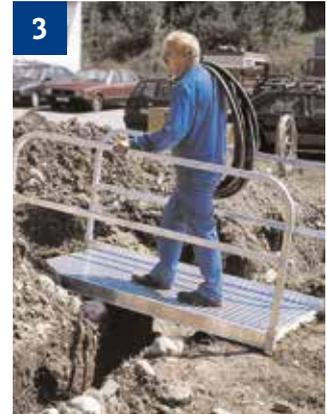
Verladetechnik zur horizontalen Überbrückung

2



Typ RTO

3



Typ GB

2 ÜBERFAHRBRÜCKEN (z. B. für Friedhofsbagger)

Best.-Nr.	Länge (mm)	Fahrflächen- breite (mm)	Tragkraft (kg/Paar)	Gewicht (kg/Stück)
Rampensystem				
Überfahrbrücke RTO 26/0,55	2500	550	2800	25
Auffahrschiene ASO 14/0,55	1400	550	2800	15

Überfahrbrücken mit höherem Lastbereich und anderen Maßen sowie mit Rand auf Anfrage.

ZUBEHÖR

Best.-Nr.	
650 000 060	C-Profil-Verbinder-Set CPV

3 GRABENBRÜCKEN*

Best.-Nr.	Länge (mm)	Tragkraft (kg/m ²)	Gewicht (kg/Stück)	Breite (mm)
GB 15	1500	200	32	1000
GB 20	2000	200	41	1000
GB 25	2500	200	50	1000
GB 30	3000	200	60	1000
GB 35	3500	200	70	1000
GB 40	4000	200	80	1000

* Entspricht der Richtlinie ZTV-SA

Verladestege für Landwirtschaft und Handwerk



Typ MG

4 VERLADESTEGE TYP MG

Best.-Nr.	Breite innen (mm)	Breite außen (mm)	Holmhöhe (mm)	Länge (mm)	Tragkraft (kg)	Gewicht (kg)
MG 20	600	660	100	1950	800	18,5
MG 30	600	660	100	2950	600	21,0
MG 40	600	660	100	3950	500	31,0
MG 50	600	660	100	4950	350	37,5
MG 60	600	660	100	5930	250	44,5

Ein Verladesteg speziell für Agrarbetriebe ist die Mistgangway.

Technische Informationen:

- Länge Auftrittselement: 200 mm
- Abstand zwischen den Auftrittselementen: 50 mm

Mit Klick auf die jeweilige Best.-Nr. gelangen Sie direkt zum Produkt im Online-Shop!



Verladestege optional mit Einhängehaken für Schuttcontainer.

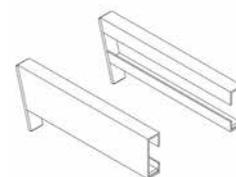
Verladestege schaffen Zugang auf Baustellen und ersetzen unsichere, unpraktische und schwergewichtige Lösungen wie z. B. Holzbretter. Die begehbaren Rampen können zur waagrechten Überbrückung verwendet oder dank eines speziellen Einhängehakens an Schutt-Containern eingehängt werden. Die Verladestege werden überall da eingesetzt, wo Sie Hindernisse bewältigen müssen.

Die Rampe garantiert durch die absolut rutschfreie Oberfläche ein Höchstmaß an Sicherheit – und das bei allen Witterungsbedingungen.

ZUBEHÖR

Best.-Nr.

65000040 Einhängehaken-Set für Mistgangway



Maßangaben können abweichen

Best.-Nr.
anklicken



Spezielle Verladelösungen

Mobile Ladebleche / Auffahrkeile / Containeranfahrrten

Mit Klick auf die jeweilige Best.-Nr. gelangen Sie direkt zum Produkt im Online-Shop!

1 MOBILE LADEBLECHE

Best.-Nr.	Überfahrlänge (mm)	Tragkraft (kg)	Gewicht (kg)	Breite (mm)	max. Abstand (mm)	max. Höhenunterschied (mm)
VB 100/7	1000	700	21	1250	700	175
VB 125/7	1250	700	26	1250	950	225
VB 80/12	800	1200	24	1250	500	135
VB 100/12	1000	1200	29	1250	700	175
VB 125/12	1250	1200	36	1250	950	225

Best.-Nr. anklicken



Typ VB

2 AUFFAHRKEILE

Best.-Nr.	Länge (mm)	Tragkraft (kg/Paar)	Gewicht (kg/Stück)	Breite (mm)	Höhe (mm)
LR 160/5	1100	5000	24	500	165
LR 200/5	1200	5000	27	500	195
LR 290/5	1600	5000	36	500	295



Typ LR

Typ LR: Ausführung ohne Transportrolle

Transportrollen-Set (Best.-Nr. 65000070) für € 25,60/Set optional erhältlich
Sonderanfertigungen auf Anfrage.

3 CONTAINERANFAHRTEN

Best.-Nr.	Länge (mm)	Tragkraft (kg/Paar)	Gewicht (kg/Stück)	Breite (mm)	Höhe (mm)
BO 10/30	1000	3000	7,5	350	100
BO 10/50	1000	5000	9,0	350	100
BO 10/80	1020	8000	17,0	500	150



Auffahrhöhe: 250 bis 300 mm

Maßangaben können abweichen

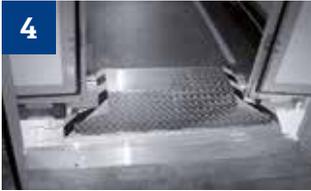


Stationäre Ladebleche

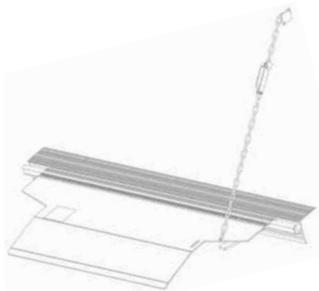
4 STATIONÄRE LADEBLECHE

Best.-Nr.	Länge (mm)	Breite (mm)	Tragkraft (kg)	Gewicht (kg)
1-660023	686	1500	300	18
1-660027	791	1750	700	30

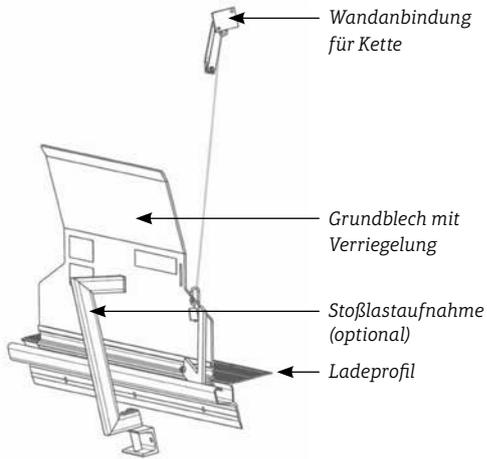
Stationäre Ladebleche für das Be- und Entladen von Transportern und Klein-LKW nach DIN 1398:2009.



Ladeblech Typ 1-660023

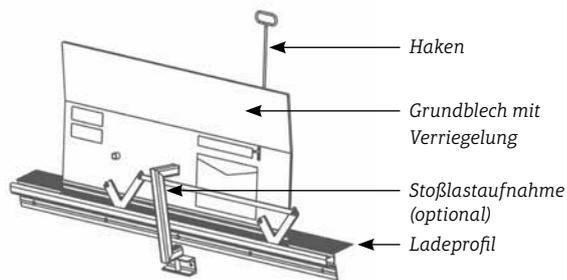


Ladeblech Typ 1-660023



ZUBEHÖR

Best.-Nr.	
2-660145	Stoßlastaufnahme optional erhältlich
3-663601	Haken



Ladeblech Typ 1-660027

Maßangaben können abweichen



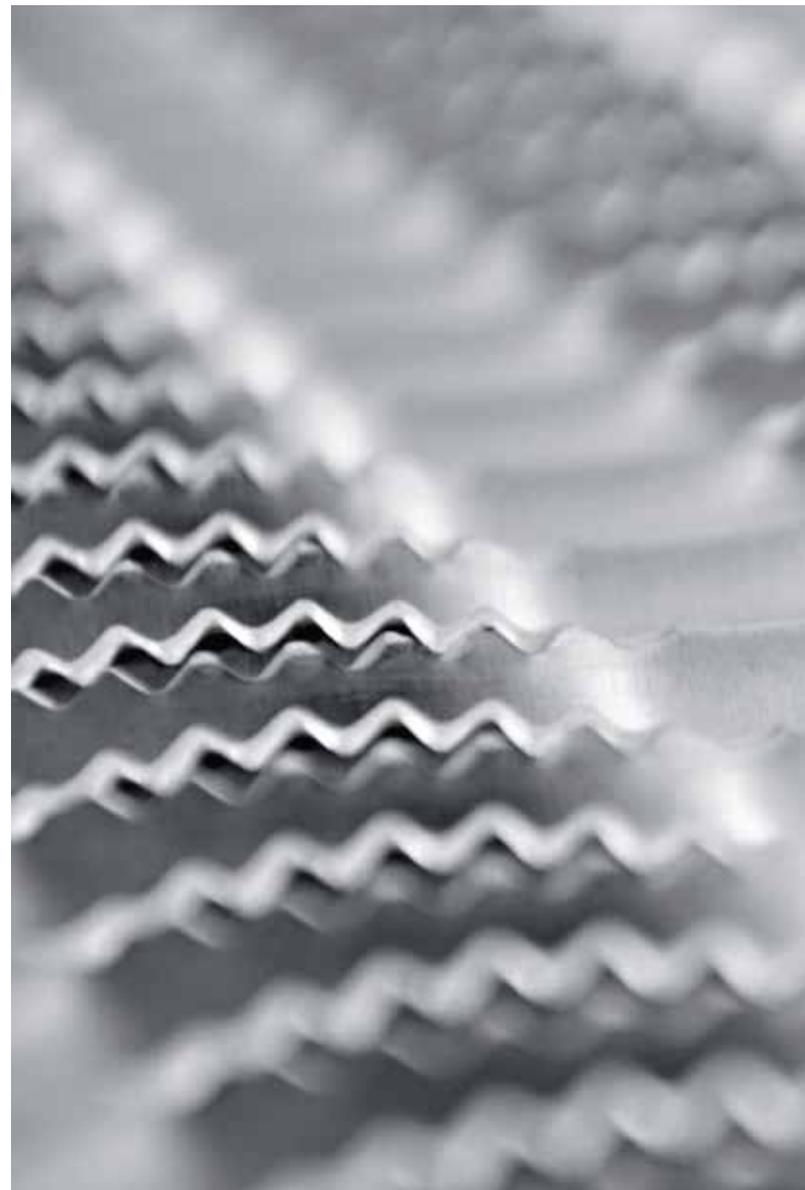
Besondere Hinweise zur Auswahl und zum Einsatz unserer Verladeschienen

DIE RICHTIGE AUSWAHL

- Beachten Sie bei der Ermittlung der Tragkraft das Gesamtgewicht des Fahrzeugs (inkl. zusätzlicher Anbaugeräte, Ladung, Fahrer und Treibstoff).
- Überschlägige Bestimmung der Rampenlänge: Höhendifferenz x Faktor 3,5 = ca. Länge der Schiene.
- Tragkraft:
 1. Die angegebene Tragkraft unserer Verladeschienen gilt für Zweiachsfahrzeuge mit einem Achsabstand laut Liste und einer Lastverteilung von 50%/50% (mit Luftbereifung oder Gummiketten). Die tatsächliche Tragkraft ist von der Achslastverteilung des Fahrzeugs abhängig. Diese ist vorab zu prüfen. Bei unserem XO-Programm gilt die Tragkraft für Zweiachsfahrzeuge mit einem Achsabstand von 2000 mm und einer Lastverteilung 60%/40% (mit Luftbereifung, Gummiketten oder Stahlketten). Die angegebene Tragkraft gilt immer „pro Paar“ und nicht pro Schiene.
 2. Bei Einachsfahrzeugen gelten ca. 50% der Tabellenwerte.
 3. Verladeschienen für Kettenfahrzeuge, die sich beim Erreichen des Kippunktes nicht abstützen können (z. B. mit einem Baggerarm), sind wie folgt zu wählen:
 - geringstmögliche Steigung (= „Auffahrhöhe min.“ laut Lieferprogramm)
 - 1,5-fache Tragkraft
 4. Aufgrund produktionsbedingter Schwankungen können die Gewichtsangaben in den Tabellen bis zu 20% vom tatsächlichen Gewicht abweichen.

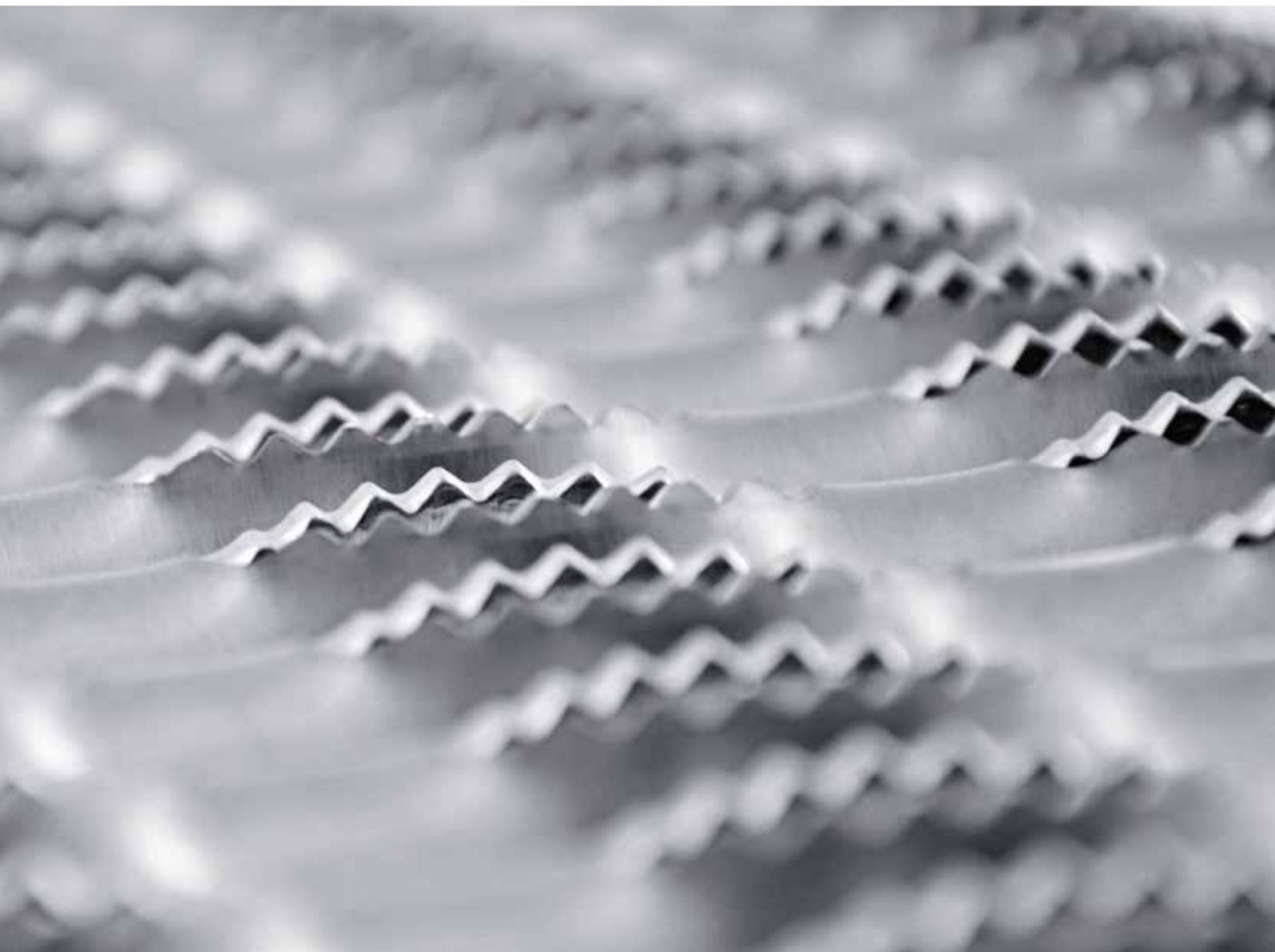
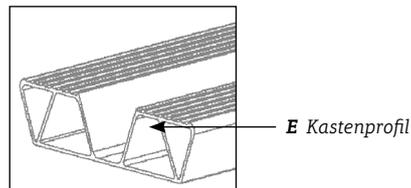
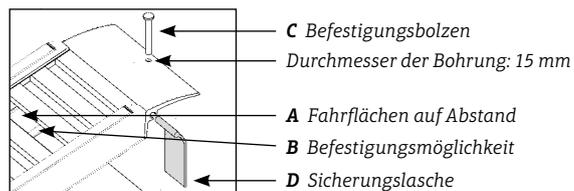
DER RICHTIGE EINSATZ

- Verladeschienen mittig, langsam und ruckfrei befahren.
- Vor dem Einsatz müssen die Verladeschienen gegen Abrutschen gesichert werden.
- Eine Steigung von mehr als 30% (16,5°) darf bei Verladeschienen nicht überschritten werden (nach BGR 233). Bei Gabelstaplern oder anderen Flurförderfahrzeugen mit geringer Bodenfreiheit gilt diese Regel nicht. Hier ist die Rampenlänge an den nötigen Freiraum anzupassen.
- Keine beschädigten Verladeschienen verwenden.
- Verladeschienen nicht überlasten.
- Beim Abfahren mit dem Kettenbagger ist es beim Kippen über den Schwerpunkt notwendig, mit der Schaufel abzustützen.



BESTE QUALITÄT DURCH ERSTKLASSIGE VERARBEITUNG

- A. Auf Abstand geschweißte Fahrflächen verringern das Gewicht und bieten besseren Grip. Sie ermöglichen problemloses Reinigen und eine leichte Handhabung.
- B. Serienmäßig Befestigungsmöglichkeiten wählbar zur individuellen Abrutschsicherung.
- C. Serienmäßige Bohrung im Auflager für Abrutschsicherung (Bolzen optional erhältlich).
- D. Auflager mit beweglicher Sicherungslasche optional erhältlich.
- E. Geschlossenes Kastenprofil der Fahrflächen bietet maximale Stabilität.



Steigtechnik

Unsere bewährten BAVARIA Alu-Leitern nach neuer Norm

BAVARIA-Steigtechnik aus dem Hause MAUDERER hat unter Profis aus Handwerk und Industrie einen legendären Ruf. Jetzt erhalten Sie bei uns alle Leitern umgerüstet auf die neue Leiternorm DIN EN 131-1 und -2. Somit bleibt unsere BAVARIA-Aluleiter eine Leiter fürs Leben.



